



Ayuntamiento
de Murcia

VISIÓN 2027

La bicicleta tiene una misión esencial dentro del nuevo transporte público del Municipio: ser la encargada de conectar centro y pedanías de manera sostenible

¿Hacia dónde pedalean nuestros objetivos?



**Reducir
emisiones
de CO₂**



**Generar hábitos
saludables en la
ciudadanía**



**Incentivar el
uso del transporte
público**



**Reducir el uso
del vehículo
privado**

Nuestro municipio

Murcia es:

El centro generador y atractor más importante en el flujo de viajes diarios del Área Metropolitana de Murcia, debiendo poner especial atención a las personas trabajadoras, personas de edad más avanzada y jóvenes.

Una correcta planificación:

Proporcionará una red de transporte público que respeta realmente el medio ambiente, que reduce las emisiones de CO2 y niveles de ruido, que ahorra espacio, tiempo y energía, y que mejora nuestra salud y la calidad del aire que respiramos.

Además:

Contamos con una superficie principalmente plana y que hace que el transporte en bicicleta sea una opción perfecta de movilidad.

Estado actual



Desde 2012, la ciudad de Murcia dispone de un sistema de transporte público radial que facilita el acceso al centro urbano, pero limita la conexión con municipios y pedanías.

Actualmente Murcia cuenta con 59 pedanías dispersas en un territorio de 881,9 km², con poblaciones entre 25.000 y 400 habitantes. Todas estas pedanías dependen administrativamente del Ayuntamiento de Murcia y hasta ahora no han formado prácticamente parte de los planes del Municipio, si bien se dispone de un régimen descentralizado de cogobernanza.

La oportunidad de ser sostenibles...

La bicicleta es mucho más que una forma de transporte.

Su utilización produce valor para la sociedad en términos no sólo de movilidad sino también de habitabilidad, salud, medio ambiente, equidad, sociabilidad, etc.

Y también beneficios para los que se desplazan en bicicleta y para los que no, al liberar espacio y reducir la contaminación del aire y acústica.

Y hacer que todo el municipio pueda serlo

Nuestro foco principal es crear una ciudad ciclable. Representada y conectada por el centro y las pedanías.



Alineados con el Plan Nacional por la Bicicleta

Estrategia estatal por la Bicicleta
| Gobierno de España

Desplazamientos diarios

Conseguir un cambio modal a la bicicleta sobre todo en desplazamientos diarios sin renunciar a un alto grado de utilización del transporte público y de los desplazamientos a pie. Se apunta que se notará directamente en la seguridad vial.

Reducir vehículos privados

La utilización de la bicicleta como método para reducir el uso generalizado del vehículo de motor privado, especialmente en ámbitos urbanos.

Promover la vida saludable

El uso de la bicicleta es beneficioso para la salud y los desplazamientos disminuyen el estrés e incrementan la sociabilidad y la productividad. Montar en bici logra ciudadanos más felices, disminuye el sedentarismo y mejora la salud de las personas.

Alineados con el Plan Nacional por la Bicicleta

Estrategia estatal por la Bicicleta
| Gobierno de España

Fomentar el ocio ciclista

Como importante fuente de salud para muchas personas que practican el ciclismo en carretera, la bicicleta de montaña, el triatlón, el ciclismo BMX, las rutas de turismo en bicicleta, o simplemente salen a pasear en bicicleta por caminos o espacios naturales.

El turismo en bicicleta

Como una gran oportunidad para consolidar e impulsar una oferta de turismo, que promocióne la experiencia de viajar en bicicleta a través de grandes rutas ciclables a destinos amigables y atractivos para los ciclistas, generando riqueza y empleo.

Bicicleta como valor público

Puesta en marcha de acciones que incentiven, apoyen y complementen los esfuerzos realizados por las empresas, las asociaciones de ciclistas y los propios ciudadanos.

Y con un plan propio para nuestro Municipio

Plan presentado al MITMA por
el Ayuntamiento de Murcia

Murcia Pedalea

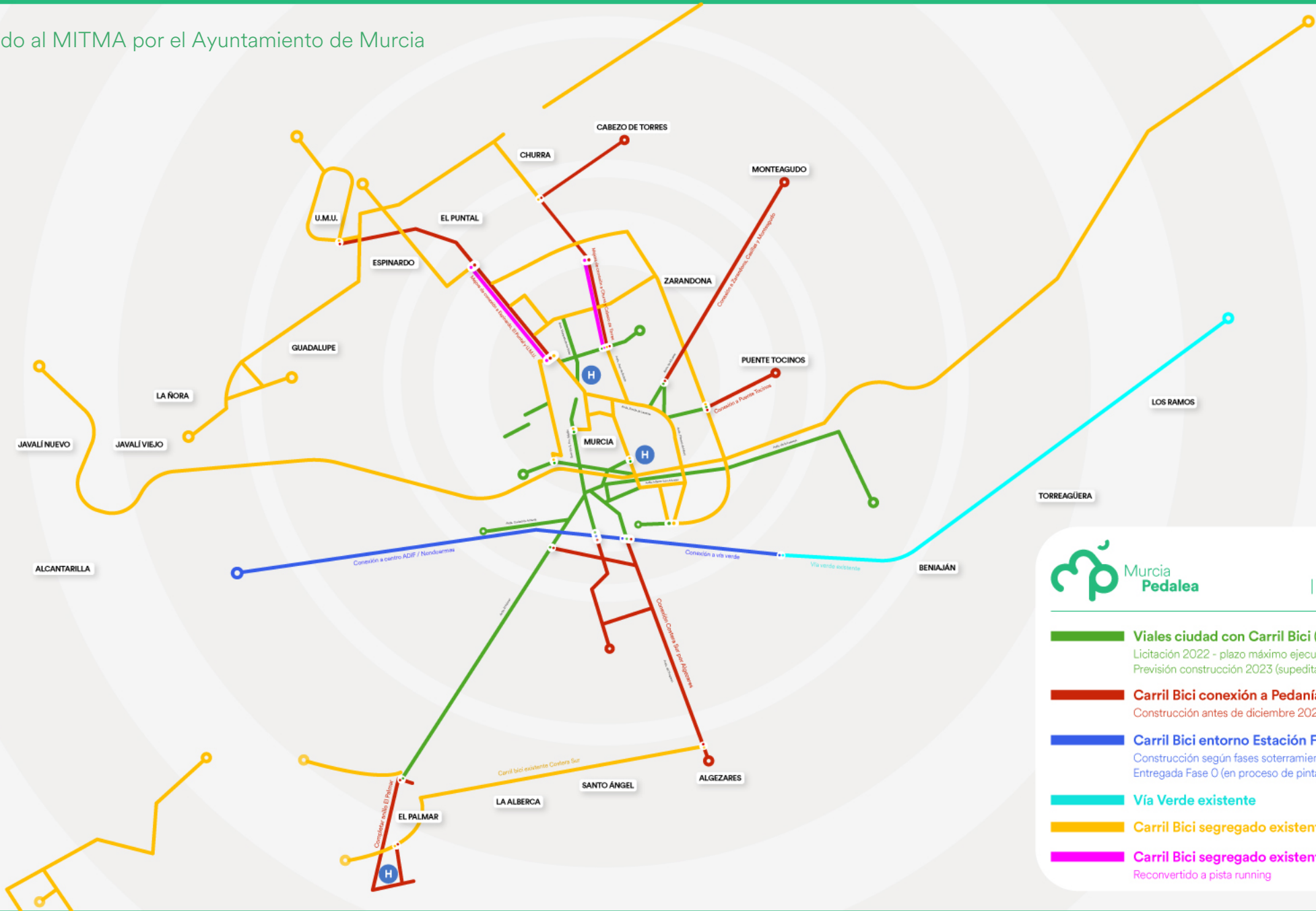
**Un plan para
conectar el
municipio a la
sostenibilidad**

Conexión completa

Este plan nace con la intención de que la ciudadanía tenga su núcleo urbano conectado por carriles bici de forma segura, con sistemas radiales y conexión a nodos de transporte público.

Prioridad sostenible

Con este plan, la bicicleta pasa a ser una de las opciones prioritarias para desplazarse por el Municipio de forma sostenible.



- Viales ciudad con Carril Bici (MITMA)**
Licitación 2022 - plazo máximo ejecución 2024
Previsión construcción 2023 (supeditado a Fondos Next Generation)
- Carril Bici conexión a Pedanías**
Construcción antes de diciembre 2022
- Carril Bici entorno Estación FFCC**
Construcción según fases soterramiento
Entrega Fase 0 (en proceso de pintado)
- Vía Verde existente**
- Carril Bici segregado existente**
- Carril Bici segregado existente por acera**
Reconvertido a pista running



VISIÓN
2027

**Vayas donde vayas, la sostenibilidad
formará parte de tu trayecto**



Plan Bici de Murcia y Pedanías

Actuaciones que se llevarán a cabo

Esta solicitud está formada por dos de las cinco actuaciones que se llevarán a cabo en el Municipio de Murcia.

Actuaciones relacionadas con la digitalización

Proyecto de implantación de sistemas inteligentes ya iniciado, que tiene previsto finalizar antes de 2024, enmarcado en el nuevo contrato de servicio de transporte colectivo público urbano municipal.

Se incluyen dos proyectos de gestión inteligente del tráfico que permitirán controlar el acceso a una futura ZBE y reducir las emisiones de GEI.

Actuaciones relacionadas con la infraestructura de carriles bici y bus

Enmarcadas en el nuevo contrato de servicio de transporte colectivo público urbano municipal.

Se crearán 8 km de carriles bus segregados y más de 20 km de carriles bici, lo que supondrá la transformación de las vías principales fomentando el uso de modos de transporte activos y el transporte público en detrimento del uso del vehículo privado. Estas actuaciones estarán ejecutadas a finales de 2023.

Objetivos Generales

1.

Transformación digital y sostenible del transporte público

2.

Impulso de la movilidad saludable y sostenible

3.

Digitalización para mejorar la eficacia del transporte público y del tráfico

La puesta en marcha de las actuaciones de esta solicitud impulsará las líneas de actuación previstas en el PMUS y el Proyecto de Servicio de la Nueva Red de Transporte Público Colectivo Mediante Autobús Urbano de la Ciudad de Murcia.

En la actualidad, el municipio se encuentra diseñando el plan de implementación de la Agenda Urbana Murcia 2030, donde la tendencia ha sido el continuar trabajando en promover una visión integrada de la movilidad al servicio del ciudadano a través de soluciones digitales.

Y muchas actuaciones dirigidas a las ciudadanas y ciudadanos



Oferta pública y disponibilidad de aparcamientos para bicicletas, atractivos, cómodos y seguros en origen y en destino.



Implantación del BiciRegistro como herramienta para disminuir el número de robos y facilitar a su vez su recuperación.



**Regulación para las VPM y su interacción con el resto de los modos de transporte, que está recogida en la nueva Ordenanza de Movilidad.
(En tramitación)**

Y muchas actuaciones dirigidas a las ciudadanas y ciudadanos



Creación de circuitos culturales y/o paisajísticos con carriles bici, que han favorecido el aumento de la movilidad sostenible entre distintas zonas del Municipio.



Circuitos y vías verdes por toda la geografía municipal y que pueden consultarse en la dirección movilidad.murcia.es, con planos descargables para una mejor difusión.



Formación y concienciación con la BiciEscuela y una variedad multicultural de formación dirigida al empleo verde y al comercio local de bicicletas.



VISIÓN
2027

Pedalea hacia la movilidad que conecta





VISIÓN
2027

